



แบบ พว.- อ.๑

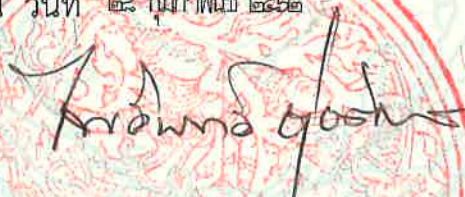
ใบอนุญาตที่ ๕ /๒๕๖๒

ใบอนุญาต ให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล

ใบอนุญาตนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการท่าเรือเดินทะเลเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งตราขึ้นตามข้อ ๓(๙) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕ โดยมีท่าเรือตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๒ ซอยนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ถนนไอ-สอง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ท้ายใบอนุญาตนี้

ใบอนุญาตนี้ให้มีอายุนับตั้งแต่วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ จนถึงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒



(นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

**เงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล
ตามใบอนุญาต ที่ ๕ /๒๕๖๒**

ข้อ ๑ ในเงื่อนไขนี้

(๑) “กิจการของตนเอง” หมายความว่า การบรรทุกหรือขนถ่ายของที่เป็นของผู้รับอนุญาต ของที่ผู้รับอนุญาตรับขนหรือของที่ผู้รับอนุญาตบริหารจัดการขนส่ง

(๒) “ให้บริการแก่ผู้อื่น” หมายความว่า ยอมให้บุคคลอื่นใช้ท่าเรือ ส่วนประกอบของท่าเรือ หรือบริการเกี่ยวกับท่าเรือของผู้รับอนุญาต ไม่ว่าจะเรียกเก็บค่าบริการหรือไม่ก็ตาม

ข้อ ๒ ใบอนุญาตที่ ๕ /๒๕๖๒ ให้ใช้ได้สำหรับการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ซึ่งตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๒ ซอยนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ถนนไอ-สอง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เท่านั้น โดยมีที่พักรับสินค้า สิ่งติดตั้ง และเครื่องอุปกรณ์ตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก ๑ ท้ายเงื่อนไขนี้

ข้อ ๓ ผู้รับอนุญาตต้องใช้ท่าเรือและส่วนประกอบของท่าเรือตามที่ได้รับอนุญาต เพื่อกิจการของตนเอง และให้บริการแก่ผู้อื่น และในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจใช้ท่าเรือ ณ สถานที่ดังตามข้อ ๒ ได้อีกต่อไป เนื่องจากไม่ได้รับอนุญาต หรือถูกสั่งห้ามตามกฎหมายอื่น หรือไม่มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการครอบครองท่าเรือไม่ว่าทั้งหมด หรือบางส่วน ให้ใบอนุญาตที่ ๕ /๒๕๖๒ เป็นอันยกเลิก

ข้อ ๔ ในการให้บริการแก่ผู้อื่น ผู้รับอนุญาตต้อง

(๑) เรียกเก็บค่าบริการไม่เกินอัตราที่ระบุไว้ในภาคผนวก ๒ ท้ายเงื่อนไขนี้

(๒) ปฏิบัติตามคำสั่งของรัฐมนตรีที่สั่งให้เรียกเก็บค่าบริการในอัตราที่ต่ำกว่าอัตราใน (๑) เพื่อความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน

(๓) ไม่ยกเลิกหรืองดเว้นการให้บริการโดยไม่จำเป็นหรือเลือกปฏิบัติในการให้บริการ แก่ผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี

ข้อ ๕ ในกรณีที่มีความจำเป็น เพื่อให้การใช้ทรัพยากรของชาติเกิดประโยชน์สูงสุด อันจะนำมาซึ่ง ความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับอนุญาตปรับปรุงหรือขยาย ท่าเรือหรือส่วนประกอบของท่าเรือตามความเหมาะสม ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเว้นแต่จะมีเหตุผลอันสมควร ซึ่งจะต้องทำคำชี้แจงเป็นหนังสือแสดงเหตุผลและความจำเป็นที่ทำให้ไม่อาจปฏิบัติได้เสนอต่อ รัฐมนตรีภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับคำสั่งเพื่อพิจารณาทบทวนคำสั่งดังกล่าว

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องกระทำหรืองดเว้นกระทำการใดๆ เพื่อป้องกันมิให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ขึ้นจากการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่



ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตต้องทำรายงานยื่นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ กรมเจ้าท่า ตามแบบที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด ดังนี้

(๑) รายงานประจำเดือนแสดงสถิติเกี่ยวกับเรือที่ใช้บริการท่าเรือ ประเภทและปริมาณสินค้าที่ผ่านท่า ตลอดจนข้อมูลหรือสถิติในเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

(๒) รายงานประจำปีแสดงสภาพปัจจุบันของท่าเรือเกี่ยวกับที่พักสินค้า สิ่งติดตั้ง เครื่องอุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งบริการท่าเรือภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป พร้อมทั้งอำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ หากต้องไปตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของท่าเรือของผู้รับอนุญาต

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตาม ข้อ ๗ ทวิ แห่งประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือซึ่งเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน ตามข้อ ๓ (๙) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕ (ฉบับที่ ๒) ประกาศ ณ วันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๘

ข้อ ๙ เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งกำหนดเงื่อนไขขึ้นใหม่ในภายหลัง ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดเพิ่มเติมหรือกำหนดขึ้นใช้แทนเงื่อนไขเดิมทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวด้วย

ข้อ ๑๐ ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่ประสงค์จะประกอบกิจการท่าเรือที่ได้รับอนุญาตต่อไป ผู้รับอนุญาตต้องยื่นคำขอยกเลิกใบอนุญาตต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ พร้อมทั้งประกาศ ณ สถานที่ตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน อำนาจในการยกเลิกเป็นของรัฐมนตรี



ภาคผนวก ๑*
ที่พักสินค้า สิ่งติดตั้ง และเครื่องอุปกรณ์

๑. ที่พักสินค้า ประกอบด้วย

๑.๑	โรงพักสินค้า	ความจุรวม	๑,๑๓๙,๒๑๕.๕	ลูกบาศก์เมตร	จำนวน	๖	หลัง
๑.๒	ถัง	ความจุรวม	๗๐,๐๐๐	ตัน	จำนวน	๕	ถัง

๒. อุปกรณ์ที่ใช้ในการลำเลียงขนถ่ายสินค้า ประกอบด้วย

๒.๑	Loading Arm	ขนาด	๖๐๐	ตัน/ชั่วโมง	จำนวน	๒	ตัว
๒.๒	รถเครน	ขนาด	๒๐	ตัน	จำนวน	๑	คัน
๒.๓	Pipeline	ขนาด	๖	นิ้ว	จำนวน	๑	ท่อ
๒.๔	Pipeline	ขนาด	๘	นิ้ว	จำนวน	๑	ท่อ



* ภาคผนวก ๑ : ของเงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล
ตามใบอนุญาตที่ ๕/๒๕๖๒

ภาคผนวก ๒*
อัตราค่าบริการ

ส่วนที่ ๑ ค่าภาระและค่าบริการเรียกเก็บจากเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

๑๐๑ ค่าภาระเรือเข้าท่า (PORT DUES)

ให้เป็นไปตามประกาศของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และนำส่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๑๐๒ ค่าภาระการใช้ท่าของเรือ (BERTH HIRE)

เป็นค่าใช้ท่าเทียบเรือในการจอดเรือ เรียกเก็บเป็นรายชั่วโมงในอัตราดังนี้

บาท/๑๐๐ GRT/ชั่วโมง

๑๐๒.๑ ณ ท่าเทียบเรือ

๗.๕

๑๐๓ ค่าภาระการใช้ท่าของเรือประเภทอื่น (BERTH HIRE OF OTHER CRAFT)

เป็นค่าใช้ท่าเทียบเรือในการจอดเรือประเภทอื่นๆ เรียกเก็บจากผู้ขออนุญาตเป็นรายวัน นับตั้งแต่วันที่เรื่อนั้นจอด ในอัตราดังนี้

บาท/GRT/วัน

๑๐๓.๑ จอดเทียบท่าเรือ

๑

บาท/ลำ/วัน

๑๐๓.๒ ค่าภาระการใช้ท่าของเรือประเภทอื่นขั้นต่ำ

๗๕๐

๑๐๔ ค่าภาระใช้ท่าของสินค้าทั่วไป (GENERAL CARGO WHARFAGE)

เป็นค่าใช้ที่จอดเรือและแรงงานในการดำเนินการขนถ่าย หรือบรรจุทุกสินค้าทั่วไปขึ้นท่าหรือลงเรือ (STEVEDORING) รวมทั้งค่าเคลื่อนย้ายสินค้านั้นระหว่างหน้าท่ากับที่เก็บสินค้า

กรณีขนถ่ายหรือบรรจุทุกสินค้า ณ ที่ทอดสมอ ไม่รวมค่าดำเนินการขนถ่ายหรือบรรจุทุกสินค้าบนเรือ (STEVEDORING) เรียกเก็บในอัตราดังนี้

๑๐๔.๑ สินค้าขาเข้า (IMPORT CARGO)

บาท/ตัน

๑๐๔.๑.๑ ขนถ่ายขึ้นท่าไปจนถึงที่เก็บสินค้า ณ ท่าเทียบเรือ

๖๐

๑๐๔.๑.๒ ขนถ่ายข้างลำลงยานพาหนะทางบก หรือทางน้ำ ณ ท่าเทียบเรือ

๕๐

๑๐๔.๑.๓ ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนขึ้นท่าเองถึงที่เก็บสินค้า

๓๐

๑๐๔.๑.๔ ณ ที่ทอดสมอ

๒๕

๑๐๔.๒ สินค้าขาออก (EXPORT CARGO)

บาท/ตัน

๑๐๔.๒.๑ บรรจุลงเรือ ณ ท่าเทียบเรือ

๕๐

๑๐๔.๒.๒ บรรจุลงเรือ ณ ที่ทอดสมอ

๒

๑๐๔.๒.๓ ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนลงเรือ ณ ท่าเทียบเรือ

๒๒

๑๐๔.๓ สินค้าผ่านหรือสินค้าถ่ายลำ (THROUGH OR TRANSHIPMENT CARGO)

บาท/ตัน

๑๐๔.๓.๑ วางพักบนท่า

๔๐

๑๐๔.๓.๒ วางพักบนยานพาหนะทางน้ำ

๓๕

กรณีวางพักบนท่าได้รับการยกเว้นค่าภาระฝากสินค้า ๑๕ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ ถ้าหากว่าสินค้าไม่ได้ส่งกลับภายในระยะเวลายกเว้นค่าภาระฝากสินค้า เรียกเก็บค่าฝากเป็นรายวันในอัตราค่าภาระฝากสินค้าขาเข้าลำดับที่ ๒๐๔.๑

๑๐๔.๔ สินค้าภายในประเทศ (DOMESTIC CARGO)

บาท/ตัน

๑๐๔.๔.๑ บรรทุกลงเรือ ณ ท่าเทียบเรือ

๓๕

๑๐๔.๔.๒ ขนถ่ายข้างลำเรือ หรือขนถ่ายโดยตรงลงยานพาหนะทางบกหรือทางน้ำ

๓๕

๑๐๕ ค่าภาระเก็บขยะจากเรือ (GARBAGE CHARGES)

เป็นค่าเก็บขยะจากเรือทุกลำ เรียกเก็บตามสถานที่ที่จอดเรือเป็นรายวันนับตั้งแต่วันที่เรือจอด ในอัตราดังนี้

บาท/ลำ/วัน

๑๐๕.๑ ณ ท่าเทียบเรือ

๒๐๐

๑๐๖ ค่าบริการโทรศัพท์บนเรือ (TELEPHONE SERVICE ON BOARD)

เป็นค่าใช้โทรศัพท์บนเรือที่เทียบท่าในการติดต่อภายในท่าเรือฯ ตามคำร้องขอของเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ เรียกเก็บเป็นรายวันในอัตรา

๓๐๐ บาท/เครื่อง/วัน

ค่าใช้โทรศัพท์ในการติดต่อภายนอกท่าเรือฯ เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีกตามอัตราของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)

๑๐๗ ค่าบริการน้ำจืด (WATER SUPPLY SERVICES)

เรียกเก็บในอัตรา

๒๕ บาท/ลูกบาศก์เมตร

ค่าบริการน้ำจืดอย่างต่ำต่อครั้ง (MINIMUM CHARGE) คิด

๕๐ ลูกบาศก์เมตร

๑๐๘ ค่าภาระรองาน (LABOUR STAND BY CHARGE)

เป็นค่ารองานกรณีที่เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือได้แจ้งขอทำการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป หรือตู้สินค้า หรือทำการเปิดตู้สินค้าออก หรือบรรจุเข้าตู้สินค้า LCL แล้ว ไม่สามารถดำเนินการได้ตามเวลาที่กำหนดเกินกว่า ๑ ชั่วโมง ไม่ว่ากรณีใดๆ โดยมิใช่ความผิดของท่าเรือ

เรียกเก็บในอัตรา

๒,๐๐๐ บาท/ครั้ง

๑๐๙ ค่าภาระทำความสะอาดท่า (QUAY CLEANING CHARGE)

เป็นค่าทำความสะอาดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เรียกเก็บเป็นรายวันนับตั้งแต่วันที่เรื่อนั้นจอดเทียบท่าในอัตรา

๓๐๐ บาท/ลำ/วัน



ส่วนที่ ๒ ค่าภาระและค่าบริการเรียกเก็บจากผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออก (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

๒๐๑ ค่าภาระยกขนสินค้า (WHARF HANDLING CHARGE)

เป็นค่ายกขนสินค้าทั่วไป และสินค้าจากตู้สินค้า LCL ขาเข้าจากที่เก็บสินค้าเพื่อส่งมอบให้แก่ผู้นำเข้า ณ ที่เก็บสินค้านั้น หรือเป็นค่าใช้จ่ายในการยกขนสินค้าทั่วไปขาออกที่นำผ่านท่าเข้าเขตศุลกากรทางบกหรือทางน้ำจนถึงที่เก็บสินค้าเพื่อบรรทุกลงเรือหรือบรรจุเข้าตู้สินค้า LCL เรียกเก็บในอัตราดังนี้

	บาท/ตัน
๒๐๑.๑ สินค้าขาเข้า (IMPORT CARGO)	๓๕
๒๐๑.๒ สินค้าขาออก (EXPORT CARGO)	๒๖

๒๐๒ ค่าภาระยกขนสินค้าเพิ่มเติม (ADDITIONAL WHARF HANDLING CHARGE)

	บาท/ตัน
๒๐๒.๑ สินค้าขาเข้าที่มีได้นำออกนอกเขตศุลกากรเกินกว่า ๓๐ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีก	๒๖
๒๐๒.๒ สินค้าทัณฑ์บนที่ส่งมอบให้แก่เจ้าของสินค้า เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีก	๓๕

๒๐๓ ค่าภาระแรงงานพิเศษ (EXTRA LABOUR CHARGE)

เป็นค่าใช้จ่ายแรงงานและสถานที่ เพื่อดำเนินการอย่างอื่นเกี่ยวกับสินค้านอกเหนือจากการยกขนสินค้าตามลำดับที่ ๒๐๑ และ ๒๐๒
เรียกเก็บในอัตรา

๑๕ บาท/ตัน

๒๐๔ ค่าภาระฝากสินค้า (CARGO STORAGE)

๒๐๔.๑ สินค้าขาเข้า (IMPORT CARGO)

เป็นค่าเก็บรักษาสินค้าทั่วไปที่มีได้นำออกนอกเขตศุลกากร ได้รับยกเว้นค่าภาระฝากสินค้า ๓ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ สำหรับสินค้าอันตรายภายใต้ IMO CLASSIFICATION ได้รับยกเว้นค่าภาระฝากสินค้า ๑ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของสินค้านั้นๆ
เมื่อพ้นระยะเวลายกเว้น เรียกเก็บเป็นรายวันในอัตราดังนี้

	บาท/ตัน/วัน		
	ระยะเวลาฝากสินค้า (วัน)		
	๑-๗	๘-๑๔	ตั้งแต่ ๑๕
๒๐๔.๑.๑ สินค้าทั่วไป	๕	๑๐	๑๕
๒๐๔.๑.๒ ยานพาหนะ ที่ไม่บรรจุหีบห่อ	๑๐	๒๐	๓๐
๒๐๔.๑.๓ สินค้าอันตราย	๑๕	๓๐	๔๕



๒๐๔.๒ สินค้ามีค่า (VALUABLE CARGO)

เป็นค่าเก็บรักษาสินค้ามีค่าทั้งที่อยู่นอกหรือในตู้สินค้า เรียกเก็บเป็นรายวันนับตั้งแต่วันที่ออกจากวัน
เสร็จสิ้นการขนถ่ายของสินค้านั้นๆ ในอัตราร้อยละ ๑ ของมูลค่าของสินค้านั้น

๒๐๔.๓ สินค้าทัณฑ์บน (BONDED CARGO)

เรียกเก็บเป็นรายวันนับตั้งแต่วันที่นำเข้าเก็บคลังสินค้าทัณฑ์บน ในอัตราดังนี้

ระยะเวลาฝากสินค้า (วัน)

บาท/ตัน/วัน

๑-๗

๗

๘-๑๔

๑๔

ตั้งแต่วันที่ ๑๕

๒๑

๒๐๔.๔ สินค้าขายทอดตลาด (AUCTION CARGO)

ได้รับยกเว้นค่าภาระฝากสินค้า ๓ วัน นับถัดจากวันที่กรมศุลกากรได้ขายทอดตลาดเมื่อพ้นระยะเวลา
ยกเว้นเรียกเก็บเป็นรายวันในอัตราค่าภาระฝากสินค้าขาเข้า ลำดับที่ ๒๐๔.๑

๒๐๔.๕ สินค้าขาออก (EXPORT CARGO)

เป็นค่าเก็บรักษาสินค้าทั่วไปที่ยังมิได้บรรจุลงเรือหรือบรรจุเข้าตู้สินค้า LCL ได้รับยกเว้นค่าภาระ
ฝากสินค้า ๓ วัน นับถัดจากวันนำเข้าเขตศุลกากรทางบกหรือทางน้ำ เมื่อพ้นระยะเวลายกเว้น

เรียกเก็บเป็นรายวันในอัตรา

๕ บาท/ตัน/วัน



* ภาคผนวก ๒ : ของเงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล
ตามใบอนุญาตที่ ๕/๒๕๖๒